

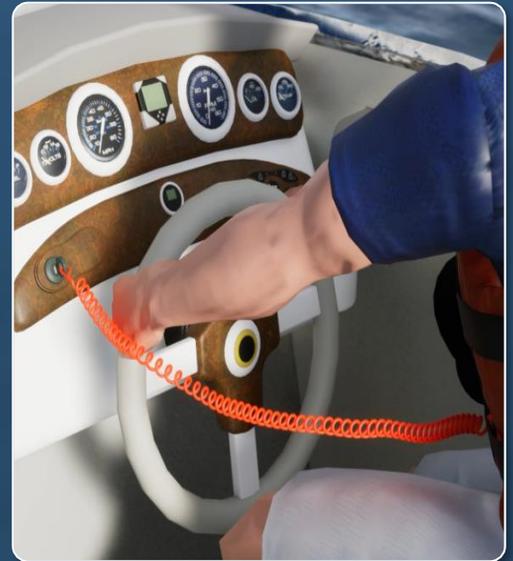
Quickstopp-Schalter

Emergency Cut Off Switch ECOS

Not-Aus-Schalter (Quickstopp-Schalter) ist essentiell für Motorboote, Außenborder und Jetskis. Auch bekannt als Engine Cut-Off Switch (ECOS) oder Kill Switch. Konzipiert, um den Motor auszuschalten, wenn der Bootsführer vom Steuer oder Motor getrennt ist, durch Unterbrechung des Zündkontakts oder der Kraftstoffzufuhr.

Merke

- Zweites Quick-Stopp-Kabel an Bord ermöglicht Passagier oder Co-Skipper, den Motor zu starten.
- Einweisung der Besatzung vor dem Auslaufen sollte stattfinden.
- In Deutschland nicht vorgeschrieben, wird jedoch dringend empfohlen.
- Propellerunfälle werden verursacht durch: mangelnde Erfahrung, Inkompetenz, Fahrlässigkeit, Trunkenheit.



Prävention von Propellerunfällen

1. Motorstart nur ohne Gang!
2. Gang in Neutralstellung oder aus bei schwimmenden oder tauchenden Menschen
3. Alle sitzen vor Fahrtbeginn
4. Keine Passagiere auf Dollbord, Heck oder Bug während der Fahrt
5. Achte auf Menschen im Wasser (Ausguck)
6. Alarm bei Mann-über-Bord!
7. Langsam fahren in Ankergebieten
8. Meide markierte Schwimm- und Tauchgebiete.
9. Beachte Taucherflaggen!
10. Trage Quickstopp-Leine bei Bootsführung
11. Creweinweisung bzgl. Propellergefahren



Kreis des Todes

Circle of Death

Schwere Verletzungen und Todesfälle treten auf, wenn Bootsführer das Lenkrad oder die Außenborder-Pinne loslassen, während das Boot in Bewegung ist. Dieses Phänomen wird als **Lenkdrehmoment** bezeichnet. Es verursacht, dass das Boot scharf nach rechts ausschlägt, während der Motor nach links schlägt, was den Fahrer ins Wasser wirft. Das Boot fährt in einem Kreis und trifft das Opfer im Wasser, daher der Begriff "Kreis des Todes" oder im englischsprachigen Raum als "Circle of Death" bekannt.

Um diesen Unfalltyp zu vermeiden:

- ✓ Verwende immer den Quickstopp, wenn möglich.
- ✓ Halte das Lenkrad oder die Pinne fest, bis das Boot stillsteht.
- ✓ Aufklappbare Drehstühle und Rückenlehnen sollten fest und robust sein.
- ✓ Bei zusätzlichem Lenkdruck, lasse die Lenkung durch einen Fachmann überprüfen.



Systeme zur Reduzierung von Propellerschlägen

- Propellerschutzvorrichtungen
- Antriebsarten ohne Propeller
- Automatische Verriegelungen
- Quickstopp-Schalter
- Drahtlose Systeme und Sensoren



Drahtlose Systeme bieten mehr Bewegungsfreiheit, aber könnten den Motor nicht rechtzeitig abschalten, wenn der Rudergänger in Ohnmacht fällt. Die Wahl des Quickstopp-Schalters sollte an spezifische Bedürfnisse und geplante Aktivitäten angepasst sein.



Quickstopp-Schalter

Emergency Cut Off Switch ECOS

Folgende Bezeichnungen/Schreibweisen sind geläufig:

- ECOS (Emergency Cut Off Switch)
- Kill Stop
- Kill Stop Lanyard
- Kill Switch
- Kill Switch Lanyard
- Kill urgent stop
- Lanyard Cord
- Motor Quick-Stop
- Notstop
- Notstopleine
- Notstop-Schalter
- Quick-Stop
- Quickstop-Leine
- Quickstop Schalter
- Quickstop Spiralkabel
- Reißleine
- Safety Lanyard
- Totschalter

